



Кузбассстоилিবобыбт

УТВЕРЖДАЮ:  
ООО "Кузбассстоилিবобыбт"  
Заместитель генерального директора по производству  
Гришкин Д.Н.  
«16» \_\_\_\_\_ 2023г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №1

Наименование: Ремонт железнодорожного тулика Анжеро-Судженского филиала ООО "Кузбассстоилিবобыбт". Адрес: Кемеровская область-Кузбас, г. Анжеро-Судженск, ул. Станционная, 1в

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Подвездной путь «от знака граница пути до перезда»	Загрязненность балласта, просадка и перекоос пути	Замена шпал Вырезка загрязненного балласта,заполнение чистым балластом (щебень), выправка пути	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 33 шт	м	18,15	Материал по прайсу 33 шпалы $V_{\text{шпб}} = 18,15 * (0,325 * 2 + 2,75) * (0,25 + 0,16) = 25,301 \text{ м}^3$ $V_{\text{шпалы}} = 0,16 * 0,23 * 2,75 = 0,101 \text{ м}^3$
2	Подвездной путь «за перездом»	Загрязненность балласта, просадка и перекоос пути	Замена шпал Вырезка загрязненного балласта,заполнение чистым балластом (щебень), выправка пути	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 6 шт	м	3,3	Материал по прайсу 6 шпал $V_{\text{шпб}} = 3,3 * (0,325 * 2 + 2,75) * (0,25 + 0,16) = 4,6 \text{ м}^3$ $V_{\text{шпалы}} = 0,16 * 0,23 * 2,75 = 0,101 \text{ м}^3$
3	Подвездной путь «от перезда»	Просадка и перекоос пути	Выправка пути		м	12,5	23 шпалы
4	Подвездной путь «1звено от стрелки»	Разность смежных стрел	Перешивка 2 углов (рихтовка)	- демонтаж - подбить под шаблон - монтаж	м	25	1 угол — 12,5м 46 шпал
5	Стрелочный перевод №1	Гнилость шпал: СПК — 6 шт, 2 звено — 2 шт, 3 звено — 3 шт, рамный блок — 3 шт.	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 29 шт	шт	14	Материал по прайсу
6	Стрелочный перевод №1		Замена негодного бруса	Брус пропитанный 0,15*0,25*3,5м — 1 шт	м	5,52	Материал по прайсу
7				Брус пропитанный 0,15*0,25*3м — 4 шт			
8				Брус пропитанный 0,15*0,25*4,5м — 2 шт			
9							
10	Стрелочный перевод №1	Отклонение ширины колеи	Выправка шаблона в рамном блоке		м	34,5	63 шпалы

11	Стрелочный перевод №1	Загрязненность балласта, просадка и перекося пути	Замена шпал Вырезка загрязненного балласта, заполнение чистым балластом (щебень), выправка пути	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 12 шт	м	6,6	Материал по прайсу 12 шпал $V_{\text{щеб}} = 6,6 * (0,325 * 2 + 2,75) * (0,25 + 0,16) = 9,2 \text{ м}^3$ $V_{\text{шпалы}} = 0,16 * 0,23 * 2,75 = 0,101 \text{ м}^3$
12	Путь №3 «Тупик»	Гнилость шпал:	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 6 шт	шт	3	Материал по прайсу
13	Путь №3 «Тупик» Стрелочный перевод	Гнилость шпал: 3 звено — 10 шт.	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 28 шт	шт	10	Материал по прайсу

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухутдинов Т.Н.

Инженер-сметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.

Директор Анжеро-Судженского филиала \_\_\_\_\_ Лукьянова И.В.



Кузбасстопливобыт

УТВЕРЖАЮ:  
ООО "Кузбасстопливобыт"  
Заместитель генерального директора по производству  
Гришкин Д.Н.  
2023г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №2

Наименование: Ремонт железнодорожного тупика Ижморского филиала ООО "Кузбасстопливобыт". Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, пгт Ижморский, пер. Советский, 2а

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	1 звено	Отклонение рельсовых нитей	Регулировка рельсовой колеи		м	5,55	Колея 1547 мм (перешивка на 8 шпалах) норма 1520мм
2	2 звено, 4звено — 10 звено	Гнидость шпал. 2 звено - 1 шп., 4 звено — 1 шп., 5 звено — 2 шп., 6 звено — 4 шп., 7 звено — 2 шп., 8 звено — 4 шп., 9 звено — 3 шп., 10 звено — 3 шп.	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой) — 30 шт	шт	20	Материал по прайсу
3		Отсутствуют	Добавить костыли	Костыль 165 мм	шт	120	Материал по прайсу Всё 1 — 0,578кг

Начальник технического отдела Мухомлинов Т.Н.  
Инженер-сметчик технического отдела Косарева А.А.  
Директор Ижморского филиала Коршунов Н.М.



Кузбассстолিবобыт

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №3

Наименование: Ремонт подъездного железнодорожного пути Марининского филиала ООО "Кузбассстолিবобыт". Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, г. Мариинск, ул. Копытькова 8а

УТВЕРЖАЮ:

ООО "Кузбассстолিবобыт"

Заместитель генерального директора по производству

Тришкин Д.Н.

2023г.

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Путь № 1: 1 звено	Ослабление стыковых болтовых соединений	Протянуть болты	Д165	шт	4	
2	Путь № 1: стык звена 29-30	Отсутствие подкладки Д165	Установить подкладку левой нити	Д165	шт	1	Давальческий материал
3	Путь № 1: 30 звено	Отсутствуют костыли	Добавить костыли (левая нить)	Костыль 165 мм	шт	4	Материал по прайсу Вес 1 — 0,378кг
4	Путь № 1: 41 звено	Шпала лежит не по опоре	Выровнять шпалу по опоре	Перегонка шпалы	шт	1	
5	Путь № 1: 62 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути		м	15	22 шпалы
6	Путь № 1:	Гнидость шпал: 2 звено — 2 шт, 4 звено - 2 шт, 5 звено - 3шт, стык звена - 2 шт, 8 звено - 3шт, 9 звено - 1 шт, 11 звено - 2 шт, 12 звено - 2шт, 14 звено - 1шт, стык звена 14-15 - 1шт, 16 звено - 1шт, 18 звено - 1 шт, стык звена 18-19 - 1 шт, 20 звено - 2 шт, 21 звено - 1шт, 23 звено - 2 шт, стык звена 23-24 - 1 шт, 26 звено - 1 шт, 29 звено - 1 шт, стык звена 30-31 - 1 шт, 31 звено - 2 шт, 33 звено - 2 шт, 34 звено - 3 шт, стык звена 34-35 - 1 шт, 35 звено - 2 шт, 36 звено - 2 шт, стык звена 37-38 - 1 шт, стык звена 38-39 (переза) - 1 шт, 39 звено - 1 шт, СТ101 - 1 шт, 42 звено - 2 шт, 44 звено - 3 шт, 45 звено - 3 шт, стык звена 45-46 1 шт, 50 звено - 2 шт, 52 звено - 2 шт, 55 звено - 1 шт, 56 звено - 3 шт, 58 звено - 1 шт, 61 звено - 2 шт, 62 звено - 3 шт	Замена негодных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвои)	шт	70	Материал по прайсу
7	Путь № 1: стык звена 7-8, стык звена 8-9, стык звена 9-10	На левой рельсовой нити в районе крестовины стык более 35 мм	Регулировка гидравлическими приборами		м	50	Рельсы Р65, шпалы деревянные
8	Путь № 1: Переза	Выправка пути	Демонтаж ж/д путей звеньями	Демонтаж рельс 7 м	м	12,5	Р65 1440 шпал на 1 км С сохранением
9			Демонтаж шпал	Демонтаж шпал	шт	9	С сохранением
10			Монтаж шпал	Монтаж рельс 7 м	шт	12	Материал по прайсу
11			Монтаж ж/д путей звеньями	Монтаж ж/д путей звеньями	шт	9	Материал демонтажа
12			Монтаж ж/д путей звеньями	Монтаж ж/д путей звеньями	м	12,5	Материал демонтажа
13	Стрелочный перевод №1:	Гнидость бруса (хвост крестовины)	Замена негодного бруса	Брус пропитанный 0,16х0,25х5,5 м (хвои)	шт	1	Материал по прайсу
14			Замена негодных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвои)	шт	6	Материал по прайсу
15	Путь № 1: 70-95 звено	Гнидость шпал: 70 звено - 2 шт, 71 звено - 1 шт, 73 звено - 1 шт, 75 звено - 1 шт, 81 звено - 2 шт, 84 звено - 2 шт, 85 звено - 2 шт (сухот из 3х), 86 звено - 3 шт, 88 звено - 2 шт, 90 звено - 2 шт, звено 94 - 2 шт	Замена негодных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвои)	шт	20	Материал по прайсу
17	На левой рельсовой нити в районе крестовины стык более 32 мм	Регулировка гидравлическими приборами			м	25	Рельсы Р65, шпалы деревянные



18	Стрелочный перевод №2:	Вогинообразный кантес рельсов, заменить рельс левой нити	Демонтаж рельс		м	5	Рельсы Р65 Давальческий материал
19		Вогинообразный кантес рельсов, заменить рельс левой нити	Монтаж рельс		м	5	
20	Путь № 2:	Гидиость шпал: 96 звено-1 шт, 99 звено-2 шт, 100 звено-1 шт, 103 звено-1 шт	Замена нетоковых шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	5	Материал по прайсу
21	Стрелочный перевод № 3:	Гидиость шпал: 104 звено - 1 шт, 105 звено - 1 шт, 106 звено - 1 шт, 109 звено - 1 шт, 114 звено - 1 шт, 115 звено - 1 шт, 118 звено - 1 шт, 120 звено - 1 шт, 122 звено - 1 шт, 127 звено — 1 шт	Замена нетоковых шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	10	Материал по прайсу
22	Путь № 3 ( на эстакаду)	Гидиость шпал: 2 звено - 2 шт, 7 звено - 1 шт, 15 звено - 1 шт, 17 звено - 1 шт, 18 звено - 1 шт, 19 звено - 1шт (угол), 20 звено - 1 шт	Замена нетоковых шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	8	Материал по прайсу
23				Демонтаж (срезка) болтовых соединений	шт	150	
24				Демонтаж шпалы	шт	75	
25				Сверление вертикальных отверстий в бетонной конструкции д. 20мм, h=140мм.	шт	150	
26	Выгрузочная эстакада:	Гидиость шпал		Сверление вертикальных отверстий в деревянных шпалах д. 20мм, h=160мм.	шт	150	
27				Монтаж шпалы. Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	75	Материал по прайсу
28				Установка анкеровных распорных болтов с гайкой 20х350	шт	150	Материал по прайсу

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухомов Т.Н.  
Инженер-осметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.  
Директор Марининского филиала \_\_\_\_\_ Генрих Д.В.



Кузбастопливнобсьбт

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №4

Наименование: Ремонт железнодорожного пути и эстакады Тажинского филиала ООО "Кузбастопливнобсьбт". Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, пгт Тажинский, ул. Рабочая, 41

УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель генерального директора по производству  
«14» 09 2023г.  
Тришкин Д.Н.

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Подъездной путь № 1: 1-5 звено	Гнилость шпалы: 1 звено — 5 шт, 2 звено — 5 шт, 3 звено — 2 шт, 4 звено — 2 шт	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвои)	шт	16	Материал по прайсу
2	Подъездной путь № 1	Провис на 2х концах (выход из реборды)	Выправка пути	Подбивка балласта под шпалы	м	25	17 шпала
3	Подъездной путь № 1: хвост крестовины	Боковой уступ по прямой 3 мм	Шлифовка головки рельса		шт	1	
4	Подъездной путь № 1: 14 звено	Боковой уступ по прямой 2,9 (3) мм	Шлифовка головки рельса		шт	1	
5	Подъездной путь № 2: 51 звено	Гнилость шпалы: 51 звено — 11 шт	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвои)	шт	11	Материал по прайсу
6	Эстакада	Гнилость шпалы	Заменить гнилую шпалу	Демонтаж (среза) болтовых соединений	шт	14	
7				Демонтаж шпалы	шт	7	
8				Сверление вертикальных отверстий в бетонной конструкции д.20 мм, h=140 мм.	шт	14	
9				Сверление вертикальных отверстий в в деревянных шпалах д.20 мм, h=160 мм.	шт	14	
10				Монтаж шпалы. Шпала деревянная пропитанная тип 2	шт	7	Материал по прайсу
11				Установка анкерных распорных болтов с гайкой 20х350	шт	14	Материал по прайсу

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухомилов Т.Н.  
Инженер-сметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.  
Директор Тажинского филиала \_\_\_\_\_ Фрейберг О.В.



Кузбастопливосбыт

Заместитель генерального директора по производству

ООО "Кузбастопливосбыт"  
«18.04» 11 рпшкн ДН.  
2023г.

УТВЕРЖДАЮ:

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №5

Наименование: Ремонт железнодорожного тупика Топкинского филиала ООО "Кузбастопливосбыт". Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, г. Топки, ул. Зеленая, 1а

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	От выгрузочной эстакады: 1-11 звено	Гнилость шпалы: 1 звено — 2 шт, 2 звено — 2 шт, 3 звено — 2 шт, 4 звено — 2 шт, 5 звено — 2 шт, 6 звено — 2 шт, 7 звено — 2 шт, 8 звено — 2 шт, 9 звено — 2 шт, 11 звено — 2 шт	Замена нетоковых шпал	Замена шпалы деревянной пропитанной тип 2 (хвой)	шт	20	Материал по прайсу
2	От выгрузочной эстакады: 1 звено	отсутствуют	Установит стыковые болты	P65 - 1шт, P50 — 1 шт	шт	2	Материал по прайсу Вес P65 — 0,818 кг Вес P50 — 0,585 кг
3	От выгрузочной эстакады: 2 звено	отсутствуют	Установить стыковой болт	P65 — 1 шт	шт	1	Материал по прайсу Вес P65 — 0,818 кг
4	Стрелочный перевод №114	Гнилость шпалы: стрелочный перевод №114 - 3 шт, за крестовиной — 3 шт, в середине переводной кривой — 3 шт, в раме — 2 шт	Замена нетоковых шпал	Замена шпалы деревянной пропитанной тип 2 (хвой)	шт	11	Материал по прайсу
6		Неполное прилегание остряка к рамному рельсу	Отрегулировать правую затворную закладку	Затворная стрелочная закладка	шт	1	
7		Выкрашивание остряка	Обточить правый остряк по профилю	Шлифовка			
8		Вертикальная ступенька	Сточить уступ в стыке рамного рельса	Шлифовка			

Начальник технического отдела Мухомин Т.Н.

Инженер-сметчик технического отдела Косарева А.А.

Директор Топкинского филиала Аскакин Е.В.





Кузбасстопливосбыт

УТВЕРЖДАЮ:  
ООО "Кузбасстопливосбыт"  
Заместитель генерального директора по производству Гришкин Д.Н.  
« 26 » \_\_\_\_\_ 2023г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №6

Наименование: Ремонт железнодорожного тупика Яшкинского филиала ООО "Кузбасстопливосбыт". Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, шт Яшкино, пер. Рабочий, 12а

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требующие материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Подъездной путь: 2 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	6	11 шпал
2	Подъездной путь: 3 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	11	20 шпал
3	Подъездной путь: стык звена 3-4	Вертикальная ступенька	Установить переходную накладку	Накладка переходная	шт	1	Давальческий материал
4	Подъездной путь: 4 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	17	31 шпала
5	Подъездной путь: 5 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	17	31 шпала
6	Подъездной путь: стык звена 5-6	Вертикальная ступенька	Установить переходную накладку	Накладка переходная	шт	2	Давальческий материал
7	Подъездной путь: 6 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	11	20 шпал
8	Подъездной путь: 7 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	17	31 шпала
9	Подъездной путь: 7 звено	Просадка и перекос пути	Выправка пути	Подбивка балласта	м	17	31 шпала
10	Подъездной путь: 10-15звено	Деформация, износ шпалки костыли	Заменить костыли	Костыль 165 мм	шт	100	Материал по прайсу
12	Подъездной путь: 2-15 звено	Просадка и перекос пути	Замена нетоварных шпал	Замена шпалы деревянной пропитанной тип 2 (хвор)	шт	35	Материал по прайсу

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухомин Т.Н.  
Инженер-сметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.  
Директор Яшкинского филиала \_\_\_\_\_ Павленко Т.Г.





Кузбасстопливосбыт

Заместитель генерального директора по производству

«10» 04 2023г. Иришкин Д.Н.

УТВЕРЖДАЮ: ООО "Кузбасстопливосбыт"

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 7/1

Наименование: Ремонт подъездного железнодорожного пути Кемеровского филиала ООО "Кузбасстопливосбыт". Адрес: г. Кемерово, ул. Игарская, 7а

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Подъездной путь № 2-11 звено	Кустовая гнильность шпал: 2 звено-7 шт, 3 звено-4 шт, 4 звено-4 шт, 5 звено-4 шт, 6 звено-3 шт, 7 звено-1 шт, 8 звено-4 шт, стык звена 8-9 - 2 шт, стык звена 10-11 - 1 шт	Замена негодных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	30	Материал по прайску
2	Подъездной путь № 11 звено	отсутствуют	Установить стыковой болт	P50 — 1 шт M 24x150-160	шт	1	Материал по прайску Вес — 0,585 кг

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухомлинов Т.Н.

Инженер-сметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.

И.О. Директор Кемеровского филиала \_\_\_\_\_ Пехтерев М.О.



Кузбасстопливобит

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 7/2

Наименование: Ремонт подъездного железнодорожного пути Кемеровского филиала ООО "Кузбасстопливобит". Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Маргелянова, 80

Заместитель генерального директора по производству

ООО "Кузбасстопливобит"

УТВЕРЖДАЮ:

«10» 04 2023г.

Гринкин Д.Н.

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Тупик сбрасывающий:	Гнилость шпал	Заменить гнилую шпалу	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой)	шт	5	Материал по прайсу
2	Стрелочный перевод № 3:	Шаблон 1540	Перешивка крестовины СП (риховка)	демонтаж крестовины СП - подбить под шаблон - монтаж крестовины СП	м	25	1 угол — 12,5м 46 шпал
3		Гнилость бруса	Замена нетоного бруса	Брус пропитанный 0,16х0,23х3 м (хвой)	шт	2	Материал по прайсу
4		Гнилость бруса	Замена нетоного бруса	Брус пропитанный 0,16х0,23х3,25 м (хвой)	шт	1	Материал по прайсу
5		Гнилость бруса	Замена нетоного бруса	Брус пропитанный 0,16х0,23х3,5 м (хвой)	шт	1	Материал по прайсу
6		Неполное прилегание остряка к рамному рельсу	Регулировка запорных закладок	Запорная стрелочная закладка	шт	2	Материал по прайсу
7		Отсутствуют СП-35 шт	Добавить костыли	Костыль 165 мм	шт	35	Материал по прайсу Вес 1 — 0,378кг
8		Гнилость шпал: СП-2 шт	Замена нетоных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой)	шт	2	Материал по прайсу
9		Отсутствуют: 3 звено - 10 шт, стык звена 5-6 - 5 шт, 6 звено - 5 шт, 7 звено - 6 шт, 8 звено - 6 шт	Добавить костыли	Костыль 165 мм	шт	32	Материал по прайсу Вес 1 — 0,378кг
10	Путь № 1 (от стрелочного перевода № 3 до переезда)	Гнилость шпал: 1 звено-2 шт, 2 звено-2 шт, 3 звено-2 шт, 4 звено-2 шт, 5 звено-2 шт, стык звена 5-6 - 1 шт, 6 звено-2 шт, 7 звено-2 шт, стык звена 7-8 - 1 шт, 8 звено - 2 шт, 9 звено - 2 шт, стык звена 9-10 - 2 шт, 9-10 звено — 2 шт	Замена нетоных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой)	шт	24	Материал по прайсу
11	Путь № 1 (от стрелочного перевода № 3 до переезда) 9-10 звено	Загрязненность балласта, просадка и перекос пути	Замена шпал Вырезка загрязненного балласта, заполнение чистым балластом (щебень), выправка пути	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвой)	м	20	Материал по прайсу 29 шпал Vшб=20*(0,325*2+2,75)*(0,25+0,16)=27,88м3 Vшпала=0,16+0,23+2,75=0,101м3

12	Стрелочный перевод № 5:	Гнилость бруса	Замена негодного бруса	Брус пропитанный 0,16х0,23х3 м (хвоя)	шт	3	Материал по прайсу
13	Путь в тупик:	Гнилость шпал: 1 звено-2 шт, 2 звено-2шт, 4 звено-2 шт, 5 звено-2 шт, 6 звено-2 шт, 8 звено - 2 шт, 9 звено - 2 шт, 10 звено - 2 шт, 11 звено - 2 шт, 12 звено — 2 шт	Замена негодных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	20	Материал по прайсу
14	Путь в тупик: стык звена 5-6	Просадка и перекося пути	Выправка пути	Подбивка балласта под шпалы	м	4	3 шпалы $V_{шпб} = 3 \cdot (0,325 \cdot 2 + 2,75) \cdot (0,25 + 0,16) = 5,576 \text{ м}^3$ $V \text{ шпалы} = 0,16 + 0,23 + 2,75 = 0,101 \text{ м}^3$
15	Путь в тупик:	5 звено - 1 шт, 6 звено - 5 шт, 7 звено - 3 шт, 8 звено - 5 шт, 10 звено - 40 шт, 12 звено - 10 шт	Заменить костыли	Костыль 165 мм	шт	64	Материал по прайсу
16	Путь на выгрузочную эстакаду:	Гнилость шпал: 1 звено-2 шт, 2 звено-2 шт, 3 звено-2 шт, стык звена 3-4 - 1 шт, 4 звено-2 шт, 5 звено-1 шт	Замена негодных шпал	Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)	шт	10	Материал по прайсу
17	Эстакада склада угля:		Демонтаж (срезка) болтовых соединений		шт	50	
18			Демонтаж шпалы		шт	25	
19			Сверление вертикальных отверстий в бетонной конструкции д. 20мм, h=140мм.		шт	50	
20			Сверление вертикальных отверстий в деревянных шпалах д. 20мм, h=160мм.		шт	50	
21			Монтаж шпалы. Шпала деревянная пропитанная тип 2 (хвоя)		шт	25	Материал по прайсу
22			Установка анкеровых распорных болтов с гайкой 20х350		шт	50	Материал по прайсу

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухомутинов Т.Н.

Инженер-сметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.

И.О. Директор Кемеровского филиала \_\_\_\_\_ Пектерев М.О.



## Кузбасстопливосбыт

УТВЕРЖДАЮ:  
ООО "Кузбасстопливосбыт"  
Заместитель генерального директора по хозяйству  
Гришкин Д.Н.  
2023г.

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №8

Наименование: Ремонт железнодорожного тупика Таштагольского филиала ООО "Кузбасстопливосбыт", Адрес: Кемеровская область-Кузбасс, г. Таштагол, ул. Вокзальная, 1

№ п/п	Наименование конструктивного узла	Вид дефекта	Техническое решение по устранению	Наименование работ и требуемые материалы	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Подвездной путь: 1-10 звено	Гнилость шпалы: 1 звено — 5 шт, 2 звено — 8 шт, 3 звено — 4 шт, 4 звено — 4 шт, 5 звено — 5 шт, 7 звено — 6 шт, 8 звено — 5 шт	Замена негодных шпал	Замена шпалы деревянной пропитанной тип 2 (хвой)	шт	37	Материал по прайсу

Начальник технического отдела \_\_\_\_\_ Мухоминов Т.Н.

Инженер-сметчик технического отдела \_\_\_\_\_ Косарева А.А.

Директор Таштагольского филиала \_\_\_\_\_ Карасева О.И.